



Comune di Bardonecchia



## Invito

2° seminario DYNALP<sup>2</sup>

# Mobilità turistica in montagna: dalla gestione delle strade di alta quota all'utilizzo del treno

Giovedì-venerdì 14-15 giugno 2007

Luogo: Palazzo delle Feste, Piazza Valle Stretta 1, Bardonecchia/

### Contesto del seminario

Il seminario rientra in una serie di iniziative nell'ambito del progetto DYNALP<sup>2</sup> della rete di comuni "Alleanza nelle Alpi" di cui il Comune di Bardonecchia fa parte. Il comune di Bardonecchia partecipa a DYNALP<sup>2</sup> con un progetto sulla mobilità turistica dal titolo "Gestione della strada carrozzabile più alta d'Europa e valorizzazione della Valle di Rochemolles". Bardonecchia è una località turistica dell'Alta Valle Susa cui si può accedere sia attraverso l'autostrada A32 che tramite linea ferroviaria. I trafori (ferroviari ed autostradali) del Frejus la mettono in contatto con la vicina Francia. Può risultare difficile parlare di utilizzo del treno da parte dei turisti in un contesto in cui si discute di raddoppiare il traforo autostradale (con conseguente aumento del traffico automobilistico e di mezzi pesanti) e la linea ferroviaria esistente viene trascurata a scapito di nuovi grandi progetti di collegamenti ad alta velocità che taglierebbe fuori l'alta valle. Il vasto territorio comunale, che dai 1300 metri del capoluogo arriva agli oltre 3000 dello spartiacque con la Francia è anche caratterizzato dalla presenza di lunghi valloni percorsi da strade di alta quota; tra queste la Valle Stretta e la Valle di Rochemolles con la strada carrozzabile più alta d'Europa che raggiunge i 3.000 metri del Colle del Sommeiller.

La riduzione del traffico non può che essere prerogativa di una località turistica che voglia fare della qualità della vita (per cittadini ed ospiti) e della qualità ambientale - in particolare degli ecosistemi più sensibili dell'alta montagna - i punti forti della propria offerta.

Nel corso del seminario si cercherà di evidenziare - anche tramite degli esempi di buone pratiche - quali misure si possono adottare per rendere maggiormente appetibile l'utilizzo del treno da parte di ospiti di una località turistica e di discutere delle possibili forme di gestione della mobilità sulle strade di alta quota in modo da renderle accessibili preservando i fragili ambienti dell'alta montagna.

Per il seminario è prevista la traduzione simultanea in italiano e francese.

## A chi si rivolge il seminario

Il target di questo genere di seminari di lavoro è composto da amministratori e funzionari di enti locali (comuni, comunità montane, province, regioni, enti di gestione aree protette), professionisti e consulenti, ricercatori e studenti, operatori di associazioni ambientaliste, organizzazioni di categoria (ad es. settore turistico).

## PROGRAMMA

### Giovedì, 14 giugno 2007

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Interventi di saluto e di benvenuto

**Francesco Avato, Sindaco di Bardonecchia**

Ore 14.30: Il progetto DYNALP<sup>2</sup>

**Claire Simon, CIPRA Internazionale/Alleanza nelle Alpi**

Ore 14.50 Presentazione dei risultati del progetto “Futuro nelle Alpi” sul tema della mobilità turistica

**Mario Zambrini, Ambiente Italia**

### Parte I: Gestione della mobilità sulle strade di alta montagna

Ore 15.20 Problemi e proposte per la mobilità turistica in montagna

**Marcello Dondeynaz, Mobility Manager città di Aosta**

Ore 15.40 Viabilità d'alta quota in Valle Susa

**Alberto Dotta, Consorzio Forestale Alta Valle Susa**

Ore 16.00 Presentazione del Progetto DYNALP<sup>2</sup> del Comune di Bardonecchia: “Gestione della strada carrozzabile più alta d'Europa”

**Roberto Canu – Comune di Bardonecchia**

Ore 16.20 Pausa

Ore 16.40

Presentazione di casi studio:

- Regolamentazione del traffico nell'alta Val Clarée

**Christophe Bruneau, Responsabile dell'Agenzia Territoriale Nord del Conseil Général delle Hautes-Alpes**

- A piedi tra le nuvole - Colle del Nivolet

**Patrizia Vaschetto, Parco Nazionale Gran Paradiso**

Ore 17.20 Discussione

Ore 19.00 Aperitivo. A seguire cena comune.

## Venerdì, 15 giugno 2007

### Parte II: Utilizzo delle linee ferroviarie per l'accesso alle località turistiche

- Ore 9.00      Impatto storico delle linee ferroviarie nell'arco alpino  
**Gianpaolo Torricelli, Università della Svizzera Italiana**
- Ore 9.20      Utilizzo del treno nelle località turistiche delle Alpi Occidentali  
**Furio Chiaretta, Condirettore Rivista della Montagna**
- Ore 9.40      Presentazione di casi studio
- La nuova linea ferroviaria della Val Venosta  
**Helmuth Moroder, Strutture Trasporto Alto Adige Spa**
  - Progetto del tram-ferrovia nella Haute-Vallée de l'Arve  
**Jean-Marc Bonino, Assessore di Chamonix e Segretario dell'associazione intercomunale "Espace Nature Mont-Blanc"**
- Ore 10.20     Pausa
- Ore 10.40     Discussione
- Ore 12.00     Escursione in Valle Stretta e pranzo presso il rifugio

Al termine rientro a Bardonecchia e conclusione.

### Gita nella Valle Stretta

La Valle Stretta è un vallone laterale che a monte di Bardonecchia penetra in territorio francese, percorso da una strada carrozzabile, meta di turisti ed escursionisti in estate, mentre in inverno è percorribile da fondisti e scialpinisti. Dirigendosi verso le frazioni Les Arnauds e Melezet, si raggiunge per strada carrozzabile il Pian del Colle, dominato dalla Guglia Rossa (m.2450), quindi, superato il confine italo-francese (saremo entrati nel territorio di Nevache) e lasciata a sinistra la strada che sale verso il Colle della Scala, si prosegue lungo la valle dove, con bel tempo, potremo continuare a piedi fino a raggiungere le Grange di Valle Stretta. Qui si trovano il rifugio Re Magi e il rifugio Terzo Alpini (m.1790) dove terminerà l'escursione con uno spuntino.

# COME ARRIVARE

## In treno:

La stazione di Bardonecchia è situata sulla linea internazionale Roma Parigi, treni diretti da Torino 1h, Milano 2h Parigi 4h15.

Consultare l'orario sul sito di trenitalia: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)

## In automobile:

Autostrada, A32 Torino-Bardonecchia oppure SS n. 24 e 335 della Valle di Susa.

[www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it)

Dalla Francia attraverso il traforo del Frejus.

## Ulteriori informazioni:

<http://www.bardonecchia.it/index.jsp?c=64366>



Panorama di Bardonecchia in versione estiva

